

Certificado Nº 0018/2022 Válido até 28 / 07 / 2022

Emitido por António Mortal

### CARACTERÍSTICAS DA FROTA

#### Nº DE VIATURAS POR TIPO

 Ligeiros de passageiros	13
 Ligeiros de mercadorias	27
 Pesados de passageiros	0
 Pesados de mercadorias	0

#### Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

 Combustível convencional	31
 Combustível alternativo	9

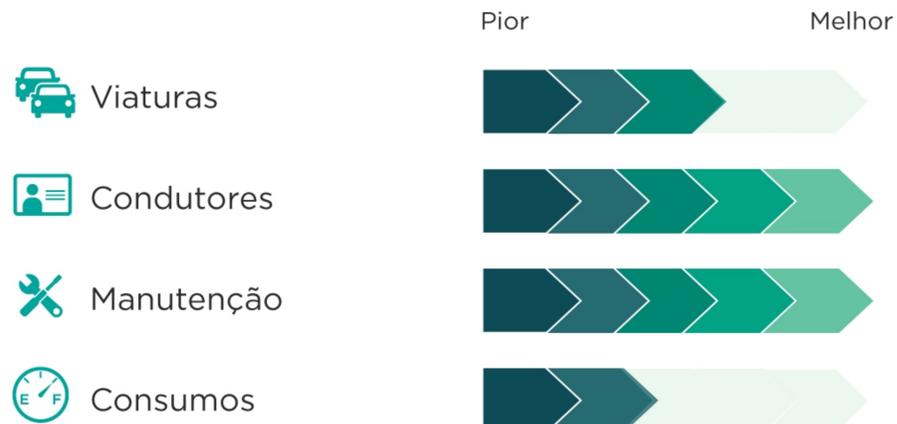
### ENTIDADE CERTIFICADA

NOME INFRAMOURA



### INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

#### PRÁTICAS DE GESTÃO DE:

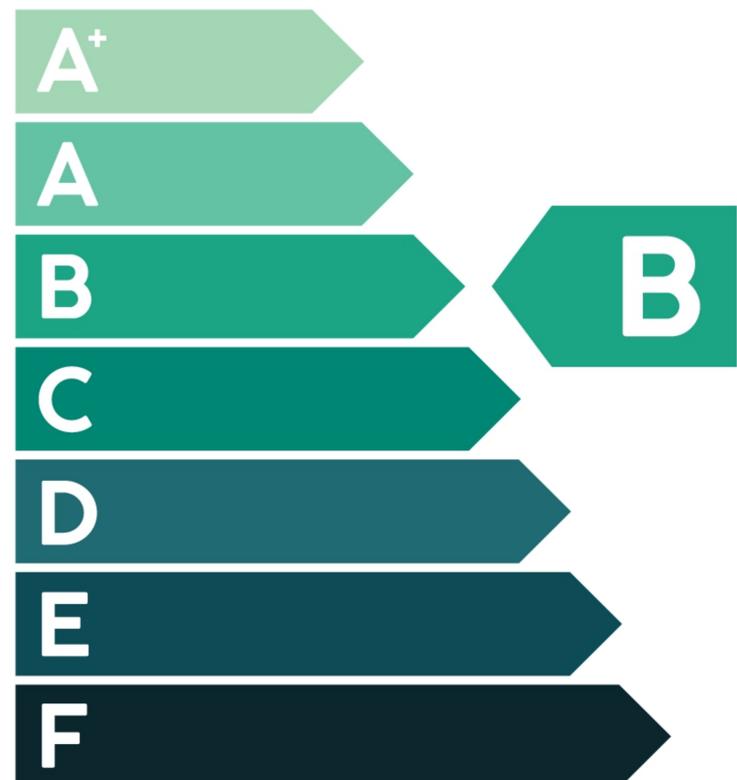


#### ENERGIA E EMISSÕES CO<sub>2</sub>

 Consumo específico de energia (gep/km) **44,6**  
 Grama equivalente de petróleo (gep) por quilómetro percorrido, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em [www.movemais.pt](http://www.movemais.pt)

 Emissões específicas de CO<sub>2</sub> (g CO<sub>2</sub>/km) **138,3**  
 Grama de CO<sub>2</sub> equivalente por quilómetro percorrido, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em [www.movemais.pt](http://www.movemais.pt)

### CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



Certificado Nº 0018/2022 Válido até 28 / 07 / 2022

Emitido por António Mortal

### AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

Ícone	Título	Progresso
	<b>GESTÃO DAS VIATURAS</b>	
	Sistema de gestão/monitorização das viaturas	
	Sistemas de propulsão das viaturas	
	Classe energética dos pneus	
	Requisitos para aquisição de novas viaturas	
	<b>GESTÃO DOS CONDUTORES</b>	
	Gestor de frota	
	Avaliação da condução	
	Formação em eco-condução	
	<b>GESTÃO DA MANUTENÇÃO</b>	
	Manutenção preventiva das viaturas da frota	
	Manutenção adicional (correta pressão dos pneus) das viaturas da frota	
	<b>GESTÃO DOS CONSUMOS</b>	
	Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO <sub>2</sub> da frota	
	Relação entre consumo real específico e consumo expectável (WLTP) da frota	

### MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*	Indicadores que serão influenciados	1	2	3	4	5
<input type="checkbox"/>	1	Substituir gradualmente as viaturas exclusivamente térmicas por viaturas com propulsão alternativa, começando pelas mais antigas e assegurando que as viaturas térmicas novas cumprem a norma EURO 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2	Promover ações de formação em eco-condução, ministradas por entidades formadoras certificadas e com componente prática, para um maior número dos condutores da frota	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4	Implementar um procedimento de verificação regular da correta pressão dos pneus, de preferência com periodicidade semanal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implementação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIDAS FAST TRACK



TODAS AS MEDIDAS

